

S[n]⁵⁷ salonenautico



REGATA MADE BA 950 OPEN BACE

MADEIRA OPEN DACE

TEATRO DEL MARE DOMENICA 24 SETTEMBRE ORE 17.00





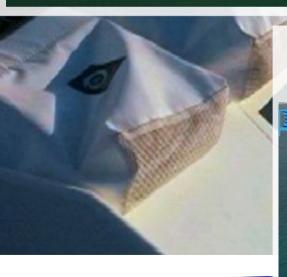


S[n]⁵⁷ salonenautico

MADEIRA 950 OPEN RACE - PERCORSO













S[n]⁵⁷ salonenautico

MADEIRA 950 OPEN RACE - PERCORSO

ANDATA LIVORNO – MADEIRA

- →Partenza da Livorno, Inizio Luglio 2018 (la settimana precedente)
- → Cancello Porquerolles *Premio FRANCIA*
- →Cancello tra Maiorca e Ibiza *Premio MAIORCA*
- → Cancello Gibilterra Premio COLONNE D'ERCOLE
- → Prua a Madeira, lasciando tutte le isole a sud
- → Arrivo a Madeira dopo circa 3 settimane Premio OCEANO

RITORNO MADEIRA – ROMA (RIVA DI TRAIANO)

- →Partenza da Madeira, fine Lulgio 2018
- →Rotta Ovest e obbligo di lasciare arcipelago di Madeira tutto a tribordo
- → Rientrare a Gibilterra e lasciare Baleari a tribordo,
- → Passaggio del cancello tra Maiorca e Ibiza Premio IBIZA
- → Passaggio tra le bocche di Bonifacio *Premio* BONIFACIO
- → Arrivo a Civitavecchia Premiazione con trofeo:

"MADEIRA 950 OPEN RACE 2018"





MADEIRA 950 OPEN RACE - STORIA DEL PROGETTO

- La regata MADEIRA 950 OPEN RACE nasce dal bisogno degli skipers di imbarcazioni di regata di cimentarsi in un percorso di 3 milla miglia con partenza e arrivo dall'Italia e "giro di boa" in Oceano La classe 950 ha aderito con entusiasmo al
- La classe 950 ha aderito con entusiasmo al progetto
- L'imbarchazioni 950 deriva dal sogno di progettare una barca oceanica che, a costi contenuti, fosse più grande di un 650 ma più piccola di un class40
- > Questo fu il sogno di *Jean Marie Vidal* che nel 2007 espose tal progetto d'imbarcazione.

- ➤ Si sono susseguite altre costruzioni singole di 950 sparse nel mondo
- ➤ Costruito in Europa in alcuni esemplari, il 950 è anche frutto di esperienze di grandi architetti navali del calibro di *Sam Manuard* e di *Marc Lombard*.
- Sono atualmente in progettazione e produzione nuovi prototipi di 950 con design sempre più moderno e con tecnologie all'avanguardia.
- ➤ Alla regata MADEIRA 950 OPEN RACE partecipano oltre ai 950 anche le imbarcazioni class 40 e Sun Fast 3600
- ➤ Dopo alcuni anni di tentennamenti la **CLASSE 950** ha finalmente preso piede in Italia anche grazie ad alcuni noti navigatori oceanici che ci hanno creduto e così si è prepotentemente sentito il bisogno di portare la classe 950 in oceano.
- L'esigenza viene raccolta dal navigatore *Maurizio Vettorato* che ha concepito e proposto una regata poco costosa, tecnicamente impegnativa e interessante, con un regolamento tale da ampliare le possibilità di partecipazione.



S[n]⁵⁷ salonenautico

MADEIRA 950 OPEN RACE – TEMA DI REGATA

TEMA DI REGATA: SICUREZZA A MARE

- La SICUREZZA A MARE è il tema che verrà sviluppato per tutti il corso della regata, al fine di contribuire al dibattito e all'approfondimento tecnico, con particolare riferimento alle strumentazioni e alla preparazione degli equipaggi.
- Verranno organizzati eventi, dibattiti sulla SICUREZZA A MARE e iniziative di dialogo tra velisti, in particolare con i giovani, utilizzando anche piattaforme di social web.
- Dobbiamo unire in tutto il mondo lo spirito avventuroso e pioniere dei velisti sempre in sicurezza e nel rispetto della natura e della cultura marinara.













S[n]⁵⁷ salonenautico

MADEIRA 950 OPEN RACE - CLASSI PARTECIPANTI

Classe 950



Class40









S[n]⁵⁷ salonenautico

MADEIRA 950 OPEN RACE – REQUISITI E REGOLE

REQUISITI

- Imbarcazioni CLASSE 950 iscritte alla classe, Sun Fast 3600 e Class40.
- Rispetto box rules
- Marcatura CE
- Partecipazione ad almeno due regate del campionato di classe, o equivalente

REGOLE

- Soste tecniche durante il percorso max 48 ore, suddivisibili e cumulabili
- Motore piombato (per chi spiomba 24 ore di penalità)

EQUIPAGGI

- 2 membri di equipaggio a imbarcazione con possibilità di cambio in qualsiasi momento solo per un membro di equipaggio alla volta, entrambi con Corso ISAF
- Curriculum con regate riconosciute avendo cumulato almeno 500 miglia





MADEIRA 950 OPEN RACE – DOTAZIONI OBBLIGATORIE

Dotazioni obbligatorie di bordo funzionanti

- ✓ AIS
- ✔ Bracciale AIS
- ✓ Radio con distress
- **✓** EPIRB
- ✓ Bidone sopravvivenza (piombato alla partenza; se viene spiombato penalità di 5 ore) Contenuto minimo: 3 razzi paracaute, 4 fuochi, un VHF portatile, specchietto per segnalazioni, 1 flash light, 5 light stiks, kit pesca, coltello, cassetta pronto soccorso, coperta termica, almeno 10 barrette energetiche
- ✓ Zattera oceanica
- ✓ Telefono satellitare
- ✔ Batterie con autonomia per almeno 200 A
- ✓ Tutte le vele box rule con timbro regata
- ✓ Nessuna limitazione elettronica supplementare
- ✓ Consentito autopilota
- √ 5 litri/gg H2O a testa
- ✓ Obbligo del libro di bordo
- ✓ Obbligo del registro rifiuti



S[n]⁵⁷ salonenautico

MADEIRA 950 OPEN RACE - QUOTA DI ISCRIZIONE

- Il costo di iscrizione alla regata è fissato in:
 - ➤ € 950.00 per l'imbarcazione Classe 950
 - ➤ € 1,100.00 per i Sun Fast 3600
 - ➤ € 1,300.00 per i Cass40
- Sono compresi gli stazionamenti nei locale di partenza, di arrivo e Isola Madeira nonché gli inviti agli eventi e ai servizi organizzati della MADEIRA 950 OPEN RACE 2018.
- Per le informazione e preiscrizioni vai al link ufficiale della regata:
 - → www.madeira950race.eu













S[n]⁵⁷ salonenautico

MADEIRA 950 OPEN RACE - CONTATTI E INFORMAZIONE

Comitato Promotore

Referente: Luis Cordeiro comitato@madeira950race.eu



Referente: Maurizio Vettorato mauriextremeworld@gmail.com

Sito Ufficiale

Madeira 950 Open Race

www.madeira950race.eu

















