



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto
Reparto 2 - Ufficio II
cgcp@pec.mit.gov.it

Alle Direzioni marittime
Alle Capitanerie di porto
All'Ufficio circondariale marittimo di porto Santo Stefano

A Confindustria Nautica
nautica@pec.confindustrianautica.net

Oggetto: Chiarimenti urgenti in materia di ammissione agli esami per il titolo professionale di ufficiale di navigazione del diporto di 2^a classe.

Sono pervenuti da Confindustria Nautica taluni quesiti in merito all'ammissione agli esami per il titolo professionale di ufficiale di navigazione del diporto di 2^a classe a seguito dell'emanazione del decreto direttoriale n. 40 del 14 marzo 2025, acquisiti al protocollo al numero 5815 del 18 marzo 2025.

Sulla base di tali richieste, si offrono i seguenti chiarimenti.

Il decreto n. 40/2025, all'articolo 2, comma 3, dispone che la prova pratica per il conseguimento del titolo professionale di Ufficiale di navigazione del diporto di 2^a classe si svolga in acque marittime, su un'unità da diporto di lunghezza non inferiore a 15 metri.

Il successivo comma 4 del medesimo articolo 2 statuisce che è ammesso all'esame il candidato *“che abbia effettuato almeno cinque ore complessive di familiarizzazione con le capacità inerenti la prova”*, secondo le materie previste all'allegato 1, *“attestate da una scuola nautica”*.

Pertanto, ai fini dell'esame è necessario superare la prova pratica conducendo una unità di almeno 15 metri, mentre ai fini della *“familiarizzazione”* tale requisito dimensionale non è richiesto.

Inoltre, a differenza di quanto previsto per la patente nautica (Allegato II decreto 30 agosto 2023, n. 142), non è indicata una specifica formalità di attestazione delle ore di familiarizzazione. Quindi al candidato è sufficiente produrre la dichiarazione della scuola nautica, su carta intestata, datata e firmata dal legale rappresentante, di aver svolto almeno 5 ore di familiarizzazione con le capacità inerenti la prova finalizzata al conseguimento del titolo di Ufficiale di II Classe.

Si ritiene infine che i percorsi professionali dei titolari della patente nautica da almeno dieci anni che presentano i requisiti di cui all'articolo 4 sono da considerare equivalenti alle 5 ore di familiarizzazione.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott.ssa Patrizia Scarchilli